



USER'S MANUAL

河南东威电动车科技有限公司
Henan Dongwei Electric Vehicle Technology Co., Ltd.

PREFAȚĂ

- ◆ Vă mulțumim că ați ales produsele noastre
- ◆ Înainte de a conduce o mașină nouă, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual. Nu îl utilizați până nu înțelegeți
- ◆ caracteristicile acestui produs. Dacă doriți să revând vehiculul, vă rugăm să atașați acest manual, deoarece este o parte importantă a vehiculului.
- ◆ Vă rugăm să nu vă remontați vehiculul. Remontarea va afecta performanța întregului vehicul, în special siguranța și durabilitatea și poate chiar încălca reglementările internaționale. .
- ◆ Defecțiunea vehiculului sau degradarea performanței din cauza modificărilor nu este acoperită de garanția vehiculului
- ◆ Când achiziționați produsele noastre, puteți alege diferite modele de configurare. Acest manual prezintă toate modelele și configurațiile aceleiași serii de produse
- ◆ Există o descriere. Aici, vă rugăm să înțelegeți că acest manual include alte tipuri de configurații care este posibil să nu fie instalate pe vehiculul dumneavoastră
- ◆ Îmbunătățirea continuă a structurii vehiculului, configurației și performanței pieselor asigură că produsele companiei au o siguranță ridicată și o calitate excelentă
- ◆ Cu toate acestea, erorile din manual nu pot fi evitate complet. Vă rugăm să înțelegeți Dongwei Electric Vehicle Technology Co., Ltd. își rezervă dreptul de a face modificări fără notificare. Vă rugăm să rețineți că orice date, ilustrații și descrieri din acest manual nu constituie baza pentru revendicări. Dacă aveți întrebări de consultat, Dongwei Electric Vehicle Technology Co., Ltd. va fi bucuros să vă servească în orice moment. Conduceți pe drumul prescris.

CUPRINS

1.Principali parametri tehnici -----	6
2.Diagrama indicatorului general și panoul de instrumente al întregului vehicul -----	7
3.Utilizarea vehiculului nou-----	9
4.Aspectul panoului de bord-----	12
5.Scaune și uși-----	19
6.Mod de încărcare-----	21
7.Motor și controler-----	23
8.Sistem de refrigerare/încălzire-----	25
9.Precauție -----	26
10.Instrucțiuni de bază de întreținere și înlocuire a pieselor-----	29
11.Urgență-----	32
12.Curățare și întreținere personală-----	35

Simbolurile utilizate în acest manual sunt următoarele:

- Acest simbol indică echipamente sau echipamente speciale și accesorii care îndeplinesc alte cerințe, care nu pot fi instalate pe vehicul;
- ◀ Acest simbol indică sfârșitul unui mesaj prompt;
- ▶ Simbolul conține informații despre cum să utilizați cât mai bine vehiculul;
- ⚠ Acest simbol indică o avertizare. Pentru siguranța dvs. și a celorlalți și pentru a evita deteriorarea vehiculului dvs., trebuie să citiți.
- ⊘ Când vezi semnul de siguranță din stânga, „nu...” “Nu poți face asta „sau” nu poți lăsa să se întâmple asta”.

Parametrii de bază ale vehiculului

Lungime totală (mm)	2460
Lăţimea totală (excluzând oglinda retrovizoare) (mm)	1215
Înălţimea totală (mm)	1635
Ampatament (mm)	1680
Lăţimea ecartamentului spate (mm)	1110
Număr de locuri	3
Mod de franare (fata/spate)	Disc / Disc
Greutatea corporală a vehiculului (kg)	325
Viteza maxima (Km/h)	45
Pantă maximă de urcare	15
Dimensiunea anvelopei	Fata 125/65-12, Spate 135/70-12
Presiunea anvelopelor (faţă/spate) (kPa)	2.5
Raza de acţiune (Km)	80
Modul de frânare	Disc
Baterie	72V58AH
Încărcător	Tensiune: 220 V Tensiune de ieşire: 72 V
Motor	2500 W

Diagrama generală a indicatorului și diagrama panoului de instrumente a întregului vehicul

Diagrama indicatorului general al vehiculului cu patru roți

- 1, Garda de vârf 14, Bara de protecție față
- 2, Sticlă luminator 15, roata
- 3, Parbriz
- 4, Sticla triunghiulara fata
- 5, Oglinda retrovizoare
- 6, Capota
- 7, Lumină de cap
- 8, Fara de ceata fata
- 9, Sticla triunghiulara spate
- 10, Sticla usa
- 11, Mânerul ușii din exterior
- 12, Apărătoare exterioară a ușii
- 13, Aripa fata

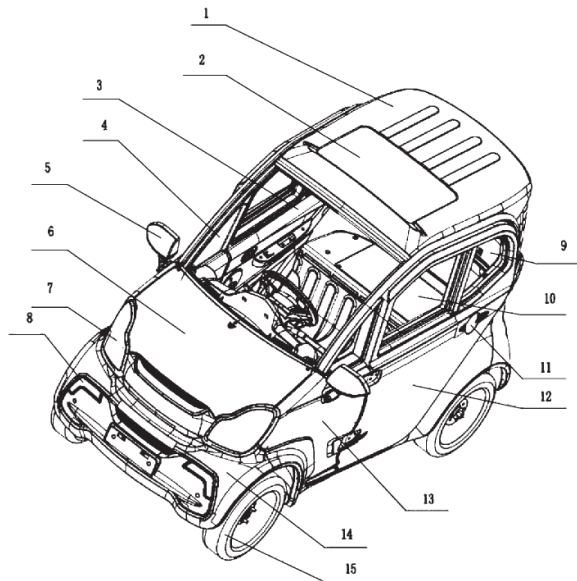
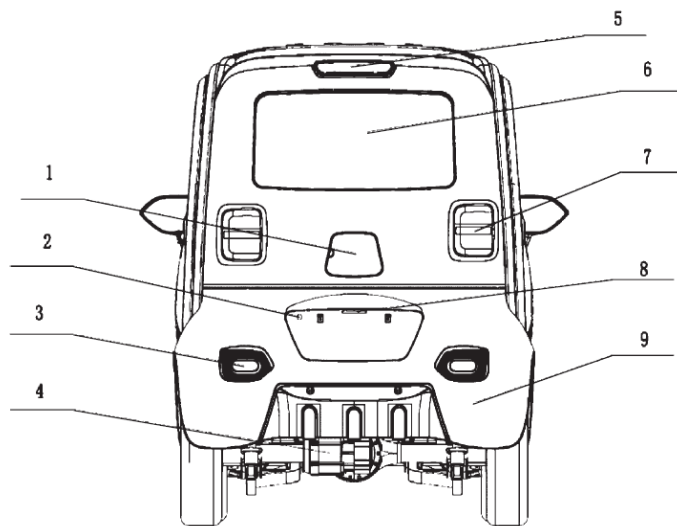


Diagrama indicatoare din spate a întregului vehicul

- 1, Port de încărcare
- 2, Cameră de marșarier
- 3, Lumină de marșarier
- 4, Axa spate integrată
- 5, Lumină de frână de poziție în
- 6, Parbriz spate
- 7, Lumina din spate
- 8, Lumina plăcuței de înmatricu
- 9, Bara de protecție spate



Utilizarea vehiculului nou

1. Precauții înainte de a utiliza vehiculul nou

Pentru un vehicul nou, frecarea dintre piesele mobile este mare, Odată cu conducerea vehiculului, întâlnirea sportivă se rupe treptat în, astfel încât frecarea va scădea treptat, vă rugăm să plătiți atenție la următoarele elemente pe o rază de 3000 km.

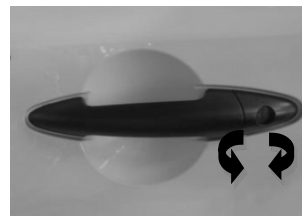
(1-1) Viteza de conducere nu trebuie să depășească 38 km/h

(1-2) Viteza și supraîncărcarea vehiculelor noi sunt interzise.

(1-3) Uleiul de transmisie trebuie schimbat după 1000 km de parcurs.

(1-4) Cu excepția cazului de urgență, frânarea de urgență ar trebui evitată timpul inițialului de 300 km.

(1-5) Când vehiculul pornește, apăsați încet pedala de accelerație. Este interzisă pornirea cu viteză mare.



Blocați și

modul de blocare și i

deblocare

2.Comutator de pornire: când cheia este rotită în comutator, există două poziții:

ON (poziție de pornire) Când cheia este în această poziție, controlează direcția și radioul, iar motorul este în starea de pornire pentru a asculta radioul.

Porniți comutatorul semnalului de pericol.

OFF (poziție închis)

Când cheia este în această poziție, întregul vehicul este în starea de oprire.



⚠️ Nu lăsați cheia într-o mașină fără nimeni sau numai copii. cheia se rotește în două poziții

Pornirea vehiculului

Porniți întrerupătorul principal, puneți cheia în starea de pornire, eliberați complet frâna de mână. confirmând Numai când nu există niciun obstacol în față și apoi puteți accelera încet.



Comutator înainte și înapoi:

apăsați în poziția înainte. Apăsați pedala de accelerație și împingeți înainte

Apăsați în poziția înapoi și apăsați pe pedala de accelerație pentru a reveni

⚠️ Notă: când faceți marșarier, apăsați încet pedala de accelerație și este sigur să controlați viteza sub 5 km/h.

Comutator de aer rece și cald:

Apăsați în poziția de aer cald, suflanta de aer cald funcționează, iar aerul cald este suflat de pe parbrizul din față și de la ieșirea de aer a aparatului de aer condiționat. Apăsați în poziția comutatorului de aer rece, ventilatorul pornește și vântul natural este controlat de parbrizul din față și de aer condiționat.

⚠️ Mersul înainte și înapoi al vehiculului este controlat de comutatoarele „înainte” și „înapoi”. La comutare,

pedala de accelerație trebuie eliberată liber după ce vehiculul se oprește Stare, Și apoi puteți fi efectuat! În caz contrar, va provoca un accident! Vă rugăm să fiți atenți!

⚠️ Nu intrați în marșarier când mașina merge înainte!

⚠️ Când acționați frâna de parcare, puneți primul pas pe frână pedala, apoi trageți de mânerul de parcare și apoi eliberați pedala de frână 4, pași de funcționare a vehiculului:

Pașii de pornire a mașinii electrice: mai întâi, apăsați pedala de frână, în al doilea rând, eliberați ghidonul șoferului în starea „pornit”, pedala de accelerație rotiți butonul electronic al schimbătorului de viteze în poziția „D” 1. În al treilea rând, apăsați încet pedala de accelerație pentru a conduce

⚠️ 4-1. Nu schimbați treptele în timp ce apăsați pedala de accelerație! La pornire, pășirea încet pe pedala de accelerație poate crește autonomia!

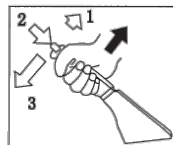
⚠️ 4-2. Când parcați pe o rampă, utilizați dispozitivul de parcare!

4-3. Frână de parcare (așa cum se arată în figura din dreapta)

Efectuați frâna de parcare. Ridicați mânerul de parcare cu mâna dreaptă pentru a frâna mașina, Dacă este necesar să eliberați mânerul de parcare, În primul rând, trageți puțin mânerul, apăsați butonul de blocare din partea de sus a mânerului cu degetul mare și apoi lăsați mânerul; Frâna de parcare este eliberată

⚠️ După ce ați confirmat că dispozitivul de parcare este în poziție, părăsiți vehiculul!

Brakepedel



PATRU 、 Aspectul tabloului de bord

1、Afișajul instrumentului vehiculului



Vitezometrul arată viteza în km/h, iar odometrul arată kilometrajul vehiculului, exprimat în km.

1-1.Indicator baterie

1-2.Indicator de semnalizare stanga

1-3.Indicator de semnalizare dreapta

1-4. Lumină de stare Gata de mers

1-5.Zona de afișare pentru integrarea imaginii inverse, radio, sistem multimedia

Simboluri și descrieri ale instrumentelor

Nume	Viraj la st	Obligator	Faza lungă	Indicator baterie	Lumină de stare Gata de
Semnal					GATA
Culoare	Verde	Verde	Albastru	Roșu/Verde	Verde

↔ Indicator de semnalizare stânga și dreapta: indicatorul de semnalizare este un indicator verde instalat pe tabloul de bord. Când luminează intermitent, indică faptul că indicatorul de semnalizare clipește. Apăsăți comutatorul luminii de urgență și ambele lumini de semnalizare clipește în același timp.

  Indicator de încărcare

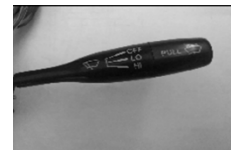
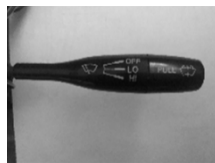
GATA: Când lumina de stare gata de plecare este conectată la sursa de alimentare, lumina este aprinsă;
Lumina se stinge când vehiculul este în mișcare.

Fumator: poate furniza o tensiune de 12V ^{fum} _{tor} ă



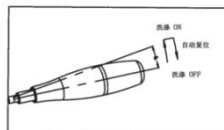
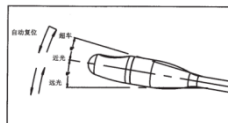
2、Aprindeți lumina mânerului volanului și ștergătorul

Starea este de a stinge toate luminile. Starea este de a aprinde lumina mică. Porniți farul, faza lungă/ scurtă



Pârghia de comandă, așa cum se arată în figură, ștergătorul se oprește.

arată semnalul de viraj



După cum se arată în figură, tije de operare din stânga și din dreapta pot fi deplasate vertical

2-1) Când farul este stins și maneta de comandă din stânga este ridicată, faza lungă va fi aprinsă pentru o perioadă scurtă de timp. Când eliberați pârghia de semnal, semnalul este oprit, iar comutatorul pentru faza lungă și faza scurtă este așa cum se arată în figură

2-2) Când pârghia de operare dreaptă este trasă în poziția „pornit”, ștergătorul este în starea de funcționare. Când pârghia de operare din dreapta este rotită în poziția „oprit”, ștergătorul nu mai funcționează și ștergătorul se resetează automat

3, Întrerupător de lumină de urgență

Pentru a porni acest comutator, toate luminile de semnalizare clipesc și pentru a-l opri, doar apăsați acest comutator!!

Dacă vehiculul trebuie să se oprească într-o zonă periculoasă întrerupătorul luminii de urgență trebuie să fie pornit!

butonul de urgență



Comutator

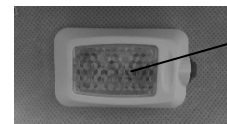
4, Comutator SOS

Setați butonul SOS de apel pentru ajutor cu un singur buton pentru utilizatorii în vârstă, echipat cu poziționare GPS de înaltă precizie

5, lampă de lectură de interior

Lampa de citit interior este instalata pe tavanul interior.

atunci când trebuie folosit, trebuie doar să apăsați butonul de sus ca figura



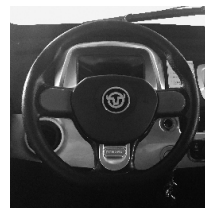
buton

6, Volan

Pentru a schimba unghiul volanului, țineți roata și întoarceți-vă la unghiul dorit

7, corn

Există un semn de claxon pe capacul volanului.



Apăsați pentru a suna claxonul.

8, oglinda retrovizoare exterioară

Reglați oglinda retrovizoare exterioară astfel încât partea laterală a vehiculului să fie doar vizibilă în oglinda retrovizoare exterioară, Când vehiculul funcționează, nu este permisă reglarea oglinzii retrovizoare exterioare pentru a preveni accidentele.

9, Întrerupător principal de alimentare

Comutatorul principal de alimentare este situat sub pernă (în exterior). Vă rugăm să opriți întrerupătorul principal de alimentare în caz de întreținere sau scurtcircuit neașteptat! Când vehiculul este parcat, folosiți frâna de parcare și opriți întrerupătorul principal de alimentare înainte de a pleca!

Comutator principal de alimentare



10, Funcția radio



1、多媒体开关按键

3、U盘接口

4、LOGO显示区

2、模式功能按键

A、Tasta funcțională multimedia Descriere:

10-1、Tasta 1 este un comutator multimedia. Apăsăți lung pentru a porni și opri, apăsați scurt pentru a dezactiva sunetul. Rotiți la stânga și la dreapta pentru a crește sau a reduce volumul. Rotația scurtă la stânga sau la dreapta este adunarea și scăderea dintre silabe, rotația lungă la stânga sau la dreapta este adunarea și scăderea automată de silabe.

10-2、Tasta 2 este funcția de mod pentru a comuta între radio, muzică, video și Bluetooth. Stânga, dreapta pentru melodia anterioară sau următoare

10-2-1) Sub funcția radio, rotația scurtă la stânga sau la dreapta este comutarea între punctele de frecvență, iar rotația lungă la stânga sau la dreapta este funcția de recepție semi-automată

10-2-2) Sub funcțiile muzicale și video, rotirea scurtă la stânga sau la dreapta este comutatorul melodiei anterioare sau următoare, iar rotația lungă la stânga sau la dreapta este înainte sau înapoi rapidă a piesei curente

10-2-3) Muzica Bluetooth este comutarea între melodia anterioară și melodia următoare. Vă rugăm să introduceți 0000 sau 1234 când codul de validare apare pe conexiunea Bluetooth a telefonului mobil

10-3, fereastra 4 este zona de afișare a logo-ului, iar fereastra 3 este interfața discului U

B、Descrierea funcției instrumentului

Pentru siguranța conducerii, videoclipul poate fi redat numai când viteza este 0. Dacă videoclipul este redat, vehiculul va trece automat în modul muzică la pornire.

Când multimedia este oprită, apăsarea modului radio pentru o perioadă lungă de timp va reseta oricând kilometrajul.

11, imagine inversă, instrument multimedia

11-1、Imaginea de marșarier este integrată cu instrumentul și instalată pe tabloul de bord. Camera de înaltă definiție este situată în partea stângă superioară a barei de protecție spate a vehiculului. Sistemul de imagine pentru marșarier face ca situația din spatele vehiculului să fie mai intuitivă și mai vizibilă la mers în marșarier, ceea ce este foarte practic pentru siguranța marșarierului

11-2, Când treceți în treapta marșarier, sistemul de camere va conecta automat camera de înaltă definiție din spatele mașinii, iar situația din spatele mașinii va fi afișată clar pe ecranul de afișare, astfel încât să puteți înțelege cu precizie condițiile drumului. În spate, iar mașina se poate mișca înainte liber și cu încredere

afișa



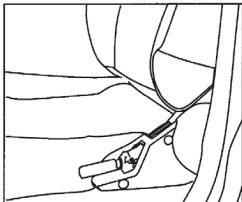
Imagine
inversă



Scaune și uși

1, SAC

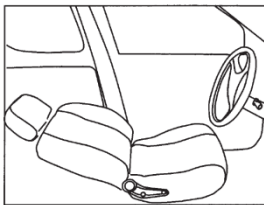
Reglați manual scaunul șoferului. Ar trebui să încercați să mutați scaunul cu corpul pentru a vă asigura că este fixat.



Mânerul de reglare a spătarului scaunului este situat pe partea scaunului, așa cum se



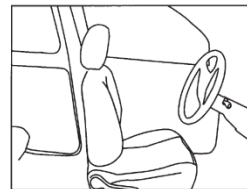
Mânerul de reglare a scaunului este situat în partea din față a scaunului, așa cum se



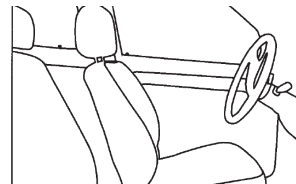
Mânerul de reglare a spatelui este ridicat, spatele este înclinat înapoi și scaunul este înclinat



După cum se arată în figură, reglați mânerul pentru a glisa scaunul în poziția cea mai



Când spătarul scaunului trebuie să fie pliat, ridicați mânerul spătarului scaunului și mențineți spătarul blând



După cum se arată în figură, reglați mânerul pentru a glisa scaunul în cea mai apropiată poziție

⚠ Este interzisă reglarea scaunului când vehiculul rulează!

2, Sticla usa fata

Geamul ușii din față adoptă modul de ridicare electric.

Comutatorul geamului electric al ușii din față
ușa este instalată pe panoul de protecție interioară a
usa din fata. Toate cele patru usi ale broastei sunt
echipat cu blocare manuala. (buton cilindric)

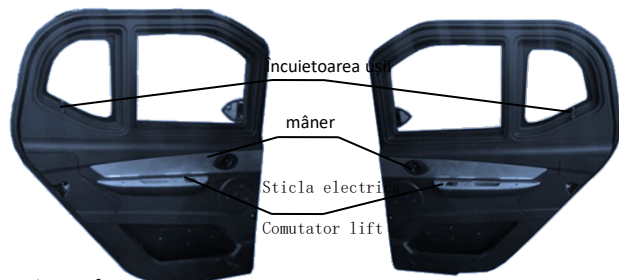
Când mașina este închisă, apăsați butonul de blocare pentru a încuia ușa
Ridicați butonul pentru a deschide încuietoarea ușii.

3、Lucarnul

Când luminatorul este închis, asigurați-vă că clema este
pe loc și nu pierdeți sau greșiți,
acest lucru va deteriora luminatorul

Când luminatorul urmează să fie deschis, trageți de mâner
a lucarnului înapoi și în sus.

 Nu puteți deschide luminatorul imediat după ploaie
opriți, continuați să conduceți timp de cinci minute. Luminatorul
poate fi deschis numai după apa dintre pahar
placa și rama se stinge.



deschide:

- 1, Trageți mânerul comutatorului în sus
- 2, Împingeți sticla afară și apăsați comutatorul în jos în același timp și fixați-l

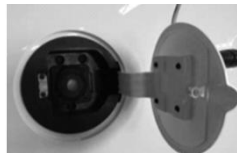
aproape:

- 1, Trageți în sus mânerul butonului comutatorului și trageți înapoi sticla în același timp, apoi apăsați întrerupătorul și fixați-l

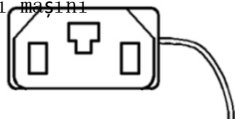
Mod de încărcare

Măsuri de precauție pentru încărcare

- 1、 Instalarea bateriei trebuie să utilizeze linia specială de conectare a bateriei furnizată cu vehiculul și să se instaleze conform diagramei de instalare a bateriei.
- 2、 Este strict interzisă încărcarea pe timp de noapte când nu există nimeni de care să aibă grijă. Este strict interzis să fii prea aproape de mediul de viață al oamenilor atunci când se încarcă. Este strict interzisă plasarea acestuia în jurul materialelor inflamabile și explozivilor, gazelor, sau poate provoca incendiu și alte accidente.
- 3, trebuie încărcat într-un mediu exterior bine ventilat. Este interzisă încărcarea într-un spațiu îngust, etanș și umed. Este interzisă încărcarea când încărcătorul și cutia bateriei sunt acoperite cu toate piesele și înconjurare cu orice obiect.
- 4、 Încărcătorul și bateria trebuie să se potrivească împreună. Este strict interzisă utilizarea încărcătorului nepotrivit pentru încărcare. Este strict interzis să înfășurați cablul încărcătorului cu alte fire, să ștergeți podeaua sau să călcați pe ea, pentru a evita scurtcircuitul sau alte accidente.
- 5、 Copiilor nu li se permite să se joace în apropiere în timpul încărcării pentru a preveni accidentele. Temperatura de suprafață a încărcătorului este ridicată pentru a preveni atingerea și opărirea.
- 6、 În cazul unei încărcări anormale, sursa de alimentare va fi întreruptă imediat, iar bateria și încărcătorul vor fi trimise împreună pentru reparații și inspecție. Este interzisă dezamblarea încărcătorului pentru reparații fără permisiunea pentru a evita șocurile electrice



(6-A) Dispozitivul de încărcare este situat în partea de mijloc a capătului din spate al unei mașini



(6-B) Punctul convex de poziționare al mufei de încărcare este aliniat cu punctul concav al bazei de încărcare, iar apoi mufa de încărcare poate fi introdusă corect

(6-3) Capul de încărcare al încărcătorului

este introdus în baza de încărcare

6-1. Conectați mufa de încărcare înainte de încărcare

Apoi conectați ștecherul la sursa de alimentare de 220 V / 110 V.

6-2. După încărcare, mai întâi deconectați 220 V / 110 V AC,

Apoi deconectați mufa de încărcare

Nu încărcăți în aer liber când plouă pentru a evita accidentele de siguranță.

Asigurați-vă că opriți cheia înainte de încărcare. Nu-l folosiți

Vă rugăm să îl citiți cu atenție înainte de a încărca

Instrucțiuni de potrivire și verificați și curățați mufa de încărcare

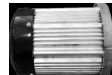


Este mai bine să păstrați bateria complet încărcată în orice moment, ceea ce este benefic pentru durata de viață a bateriei. Când contorul arată 20% - 30%, încărcarea este cea mai bună. Când 10% pâlpâie, vă rugăm să încărcăți imediat. Consumul bateriei trebuie adăugat în aceeași zi. Și acordați atenție să păstrați suprafața bateriei curată; Când mașina nu este folosită o perioadă lungă de timp, vă rugăm să încărcăți bateria cel puțin o dată pe lună, ceea ce este bun pentru durata de viață a bateriei.

Motor și controler

1. Motor

(1-1) O parte din căldura motorului este transferată de carcasă
Suprafața carcasei trebuie menținută curată.



(1-2) Motorul este supraîncălzit și trebuie răcit natural.



2. Controler

(2-1) Dispozitivul de răcire al controlerului este o placă de aluminiu, deci trebuie curățat.

(2-2) Nu atingeți niciodată lichidul coroziv, cum ar fi lichidul bateriei.



3. Bateria

(3-1) Este normal ca bateria să genereze căldură în timpul încărcării. Se va răci în mod natural când bateria se oprește din încărcare și se va răci natural după parcare.

(3-2) În timpul iernii în nord, va exista fenomen de „îngheț lent”, încărcarea trebuie menținută uscată, încălzirea va avea „fum alb” este normal.



4. Încărcător

(4-1). Protecție la supraîncălzire: când temperatura internă a încărcătorului depășește 75 °C, curentul de încărcare va scădea automat. Când depășește 85 °C, încărcătorul va fi protejat. Când temperatura scade, se va relua automat încărcarea.

(4-2). Protecție la scurtcircuit: atunci când ieșirea încărcătorului are un scurtcircuit neașteptat, încărcătorul va opri automat ieșirea, iar întârzierea este de 10 secunde după depanare. Reporniți încărcarea.

(4-3). Protecția conexiunii inverse: atunci când bateria este conectată invers, încărcătorul va întrerupe conexiunea dintre circuitul intern și baterie, iar încărcarea nu va fi pornită și nu va exista nicio deteriorare.

(4-4). Protecție la tensiune joasă de intrare și la supratensiune: atunci când tensiunea de intrare AC este mai mică de 185 V sau mai mare de 265 V, încărcătorul va fi oprit de protecție și va relua automat funcționarea după ce tensiunea este normală. Încărcătorul este echipat cu un ștecher cu trei găuri și o priză cu se folosește un fir de împământare.

 Dacă bateria nu funcționează normal sau este deteriorată, vă rugăm să deconectați imediat conectorul de alimentare și interfața încărcătorului și contactați distribuitorul local. Vă rugăm să nu demontați singur încărcătorul. Deschiderea capacului după bunul plac poate provoca șoc electric sau alte răni. Încărcătorul are radiator extern, astfel încât zona radiatorului trebuie păstrată curată. Când încărcătorul este fierbinte, nu folosiți apă pentru a-l răci.

 Spațiul dintre radiatorul încărcătorului și zona înconjurătoare ar trebui să fie mai mare de 10 cm pentru a asigura un flux de aer fluid în timpul încărcării. Nu întoarceți radiatorul în jos, altfel temperatura internă a încărcătorului va fi prea mare și procesul de încărcare va fi afectat. Este necesar să se asigure un flux de aer neted și să nu-l acopere cu niciun obiect pentru a evita creșterea temperaturii și arderea componentelor interne. Nu încărcați bateriile deteriorate sau nereîncărcabile

 folosiți pistolul cu apă de înaltă presiune pentru a spăla direct motorul și controlerul.

Sistem de refrigerare/încălzire

1, sistem de încălzire

Sistemul de încălzire constă din ventilator, miez de încălzire PTC și conductă.

2, sistem de refrigerare (opțional)

Sistemul de refrigerare constă din ventilator, condensator, compresor, cutie de evaporare, conductă și conductă etc.

3, distribuția locației de evacuare a aerului

leșire față de vânt



leșire de aer cu suflare
facială



NOUĂ. PRECAUȚIE

Acest vehicul este un vehicul electric cu viteză redusă. Dacă pornirea este dificilă, întreruperea frecventă a curentului sau zgomotul anormal al motorului la accelerare, vă rugăm să mergeți la dealer pentru întreținere.

Inspectie înainte de a conduce

Verificați dacă presiunea pe roți și presiunea în pneuri sunt normale.

Asigurați-vă că piulița anvelopei nu este slăbită sau lipsește.

Verificați dacă există scurgeri de ulei în partea de jos a mașinii. Dacă există o picurare, trebuie să eliminați defecțiunea înainte de a conduce

Observați dacă vehiculul se încarcă. Dacă se încarcă, opriți alimentarea, scoateți cablul de încărcare și puneți-l deoparte.

Verificați dacă în jurul vehiculului există obstacole sau factori nefavorabili, cum ar fi zăpadă, bălți, spațiu, obstacole etc.

Asigurați-vă că toate farurile, lampa mică, lampa de semnalizare și lampa de interior funcționează normal.

1. Precauții înainte de pornirea vehiculului

(1-1). După ce ați intrat în mașină, introduceți cheia și întoarceți-o în treapta „pornită” pentru a verifica dacă afișarea instrumentului combinat este normal.

(1-2). Reglați oglinzile retrovizoare interioare și exterioare ale vehiculului în interiorul câmpului vizual.

(1-3). Reglați poziția față și spate a scaunului și înălțimea tetierei într-o stare adecvată

(1-4). Încuie toate ușile.

(1-5). Fixați centura de siguranță

2. Precauții de întreținere zilnică

- (2-1). Suprafața bateriei trebuie păstrată curată, iar praful de suprafață poate fi șters cu un prosop umed.
- (2-2). Dacă hamul controlerului este uzat, vă rugăm să mergeți la magazinul de service de vânzări autorizat pentru al înlocui.
- (2-3). Dacă vehiculul este parcat pentru o perioadă lungă de timp, acesta trebuie încărcat o dată pe lună, ceea ce poate prelungi durata de viață a bateriei.
- (2-4). Verificați întotdeauna dacă șuruburile de montare ale bateriei și ale controlerului sunt slăbite. Dacă sunt slăbite, vă rugăm să le strângeți la timp.
- (2-5) Este strict interzis să virați brusc sau să frânați rapid pentru a evita posibilitatea ca vehiculul să scape de sub control și să se răstoarne.
- (2-6) Suprasarcina este strict interzisă, ceea ce va afecta durata de viață a motorului și a controlerului.
- (2-7) În caz de vânt transversal puternic, încetiniți pentru a reduce posibilitatea răsturnării vehiculului.
- (2-8) Când conduceți pe o pantă abruptă, ar trebui să pășiți încet frâna pentru a evita riscul de alunecare sau chiar răsturnare a vehiculului din cauza frânării de urgență.
- (2-9) Când conduceți pe drumuri slabe sau cu pietriș, ar trebui să încetiniți pentru a evita riscul de deteriorare a șasiului, scăpare de sub control sau răsturnare cauzată de răsturnarea vehiculului sau săritura de pietre.
- Vehiculele folosesc baterii de putere
- Vehiculul este echipat cu baterii plumb-acid pentru vehicule electrice. Dacă bateria trebuie înlocuită, personalul profesionist de întreținere ar trebui să înlocuiască bateria cu o putere similară de același model pentru a asigura consistența bateriei.

Vă rugăm să verificați dacă capul bateriei este slăbit. Dacă este slăbit, fixați-l imediat! În caz contrar, mașina se poate arde.

Modificarea vehiculului:

Este strict interzisă remontarea vehiculelor. Prejudiciul cauzat de remontarea autovehiculelor nu este inclus în serviciul post-vânzare; Toate consecințele care decurg din modificare vor fi suportate singur. Instalarea și utilizarea echipamentului electronic al vehiculului:

Dacă instalați echipamente electromagnetice (cum ar fi echipamente de comunicații radio bidirecționale, telefon mobil și computer) care vor genera unde electromagnetice puternice pe vehicul, ar trebui să consultați dealer-ul pentru sfaturi, deoarece unda electromagnetică a echipamentului de mai sus poate avea un efect de interferență negativ asupra sistemul electric relevant al vehiculului.

 Este strict interzisă adăugarea oricărui echipament electric care depășește sarcina nominală sau modificarea designului original al vehiculului, în caz contrar circuitul poate provoca pericol. Dacă vehiculul are miros de ars, vă rugăm să opriți vehiculul imediat și să opriți întrerupătorul principal de alimentare. Și informați cel mai apropiat dealer pentru a verifica vehiculul

ZECE、Instrucțiuni de bază de întreținere și înlocuire a pieselor

1, întreținere personală

Citind cu atenție manualul și instruind personalul de service post-vânzare de la dealer, puteți repara sau înlocui componentele simple pe care le cunoașteți deja.

Este interzisă dezasamblarea pieselor de asamblare fără permisiune (cum ar fi controler, motor, încărcător etc.)

2. Uleiul diferențial trebuie înlocuit la fiecare 5000 km pentru inspecția și înlocuirea uleiului diferențial
Pașii sunt următorii:

2-1. folosiți o cheie pentru a deșuruba șurubul de umplere cu ulei din plastic din partea superioară a diferențialului

2-2. înșurubați șurubul de scurgere a uleiului din partea de jos a diferențialului „în sens invers acelor de ceasornic” cu cheia corespunzătoare,

2-3. după scurgerea uleiului, strângeți șurubul de scurgere a uleiului „în sensul acelor de ceasornic”.

2-4. adăugați uleiul de transmisie care îndeplinește cerințele la diferențial în funcție de cantitatea necesară și verificați și confirmați.

2-5. Prea mult sau prea puțin ulei pentru diferențial va deteriora angrenajul diferențial. Prea mult ulei de transmisie va crește rezistența la angrenarea angrenajului. Prea puțin ulei de viteze va accelera uzura excesivă a angrenajelor. Uleiul diferențialului trebuie verificat regulat. Se recomandă verificarea o dată la două luni.

2-6. Dacă este selectat tipul corect de ulei de transmisie, utilizarea necorespunzătoare a uleiului va duce la uzura prematură a diferențialului. Este necesar tipul 85w-90.

3. FRÂNĂ

Rezervorul de lichid de frână este situat în compartimentul din față, iar nivelul lichidului de frână din rezervor nu trebuie să fie mai mic decât marcajul scăzut.

În caz contrar, adăugați lichid de frână. Există doar două motive pentru care nivelul lichidului de frână scade. Una este uzura normală a plăcii de frecare a frânei

Când lichidul de frână scade la un nivel acceptabil. După înlocuirea plăcii de frecare, nivelul uleiului poate fi restabilit. Celălalt este scurgerea sistemului de frânare

Dacă acesta este motivul, defecțiunea ar trebui eliminată imediat, altfel frâna se va defecta și va provoca un

accident.

⚠️ Alegerea tipului de lichid de frână care nu îndeplinește cerințele va provoca daune grave pieselor sistemului de frână

4, baterie

Mașina dumneavoastră folosește o baterie fără întreținere. Când este nevoie de o baterie nouă, bateria care trebuie înlocuită ar trebui să fie aceeași cu cea originală.

5. Înlocuirea becului

(5-1) Procedura de înlocuire a becului farului:

- a. Deschideți capacul compartimentului frontal
- c. Slăbiți clema de fixare a becului
- b. Eliberați arcul de presiune al capacului becului și scoateți capacul.
- d. Scoateți becul direct din abajur și înlocuiți becul de același tip
- e. Fixați arcul de fixare al becului și apoi instalați capacul de etanșare al becului

(5-2) Înlocuirea becului lămpii spate:

- a. Deschideți ușa din spate și îndepărtați cu grijă panoul ornamental interior al lămpii spate corespunzătoare
- b. Scoateți piulița de fixare a lămpii spate, scoateți lampa spate și înlocuiți-o.
6. Înlocuiți lama ștergătoarelor de parbriz
- a. Opriți contactul când ștergătorul este în poziția cea mai exterioară a apei. Este mai ușor să scoateți și să înlocuiți lama ștergătoarelor în această poziție.
- b. Trageți ștergătorul de pe parbriz.
- c. Împingeți în sus cardul de eliberare de la îmbinarea lamei și a brațului ștergător, apoi trageți în jos

ansamblul lamei spre sticlă pentru a scoate ansamblul lamei din brațul ștergător.

d. Împingeți noua lamă ferm pe brațul ștergătoarelor până când auziți un clic când clema de eliberare este în poziție.

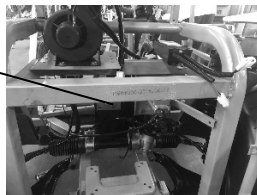
7 VIN NR.

se află așa cum se arată în figură

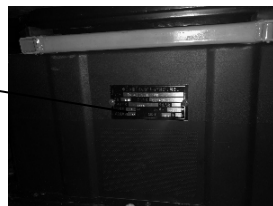
8, farfurie

se află așa cum se arată în figură

VIN NR.



Placă



Urgență

1. Vehiculul trebuie înlocuit în caz de spargere a anvelopei

(1-1) Avertizare de pericol

Porniți blițul de avarie; Parcați încet vehiculul pe banda de urgență, puneți frâna de parcare și opriți alimentarea.

Plasați semnul de avertizare triunghiular la 150 de metri de partea din spate a vehiculului pentru a avertiza vehiculul care vine din spate

Nu schimbați anvelopele pe drumuri în pantă sau denivelate!

(1-2) Scoateți piulița anvelopei

Slăbiți piulița anvelopei cu cheia pentru piulițe fără a scoate piulița

(1-3) Cricul susține roata

Puneți cricul sub punctul de susținere al vehiculului care trebuie susținut, cuplați un capăt al tijei șurubului cricului de la cârligul din față al mânerului și întoarceți încet mânerul

Ridicați încet vehiculul până când anvelopa este complet de pe sol, scoateți piulița roții și înlocuiți roata de rezervă.

Când utilizați cricul pentru susținerea mașinii, nu intrați sub mașină pentru a preveni alunecarea cricului și provocarea de accidente!

Când utilizați cricul pentru a susține vehiculul, alt personal trebuie să stea departe de vehicul!

Cricul trebuie așezat pe un teren plan și solid pe cât posibil

(1-4) Montați anvelope noi

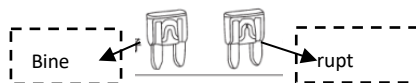
Montați cele patru piulițe pentru anvelope cu mâna și strângeți-le până când roata nu se mai slăbește.

Coborâți încet roata și apoi strângeți piulițele roților în diagonală și uniform alternativ

Cuplul de strângere este de 70 ± 5 N. M, nu utilizați picioare sau țevi pentru a exercita o forță suplimentară asupra cheii pentru roți, ceea ce poate face ca piulița să fie prea strânsă.

(1-5) După schimbarea anvelopei, verificați fixarea piuliței anvelopei

Când conduceți aproximativ 1000 km, verificați și strângeți din nou pentru a asigura strângerea piuliței roții



2. Verificați și înlocuiți siguranța

În partea dreaptă sus a părții din față a mașinii, există o cutie de siguranță sub capotă și există diferite tipuri de cutii de siguranță în cutia de siguranță

Scoateți tipul de siguranță unul câte unul și verificați dacă siguranța este în stare bună, așa cum se arată în figura din dreapta

⚠ Dacă farul sau alte componente electrice nu funcționează, verificați siguranța,

⚠ Dacă siguranța este arsă, aceasta trebuie înlocuită. Există două siguranțe de rezervă în cutia de siguranțe. Opriti contactul și componentele ineficiente și scoateți siguranța defectă pentru inspecție.

✓ Dacă siguranța a fost arsă, instalați una nouă în poziția inițială. Instalați numai siguranțe cu același amperaj specificat pe capacul cutiei de siguranțe. Dacă nu poate fi găsită o siguranță cu același amperaj, folosiți-o pe cea cu amperajul mai mic, dar folosiți-o pe cea corectă cât mai curând posibil. Înlocuiți-o și apoi înlocuiți siguranța originală cu clema originală. Este mai bine să cumpărați un set de siguranțe de rezervă și să le puneți în mașină pentru utilizare de urgență. Dacă noua siguranță se arde imediat, poate exista o problemă cu sistemul electric. Trebuie să mergeți la stația noastră de service specială pentru întreținere cât mai curând posibil. Nu utilizați niciodată o siguranță mai mare decât numărul de amperi sau orice alt obiect pentru a înlocui siguranța, altfel va cauza daune grave și poate provoca incendiu

Curățare și autoîntreținere

1. Inspecție

(1-1) Oală cu lichid de spălat

Funcția de curățare a sticlei este de a îmbunătăți vizibilitatea câmpului vizual. Verificați prin rezervor, Nivelul lichidului de curățare. Compoziția soluției de spălare a geamurilor cu aer: duritatea este mai mică decât cea la temperatura normală 205g/1000kg apă curată. Temperatura scăzută ($-18^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$): cu concentrație de 50% soluție apoasă de metanol.

Nu conduceți fără lichid de curățare.

(1-2) Umplere cu lichid de frână

Verificați ca înălțimea lichidului din vas să fie la marcajele maxime și minime (min). Dacă trebuie să adăugați lichid, poate fi folosit doar lichid de frână sintetic DOT4.

Lichidul de frână va absorbi apa, iar vehiculul este adesea folosit în zonele cu umiditate atmosferică ridicată, ceea ce va crește frecvența înlocuirii lichidului de frână. Lichidul de frână este dăunător pentru corpul uman și este coroziv. Dacă intră în contact accidental, spălați imediat piesele relevante cu apă curată și săpun neutru și utilizați waterScour de mai multe ori. Dacă mâncați din greșeală, solicitați imediat asistență medicală!

2. Întreținerea lămpilor

A. Notă: acționați întrerupătorul luminii pentru a verifica dacă toate lămpile funcționează corect. Dacă lampa nu este aprinsă, de obicei se datorează unei siguranțe arsuri sau Becul este cauzat de o defecțiune. Verificați mai întâi siguranța, dacă siguranța nu este arsă, apoi verificați becul. Verificați și înlocuiți siguranțele și becurile

Consultați „verificarea și înlocuirea siguranțelor” pentru conținutul relevant.

Dacă siguranța și becul sunt în stare bună, vă rugăm să conduceți vehiculul la serviciul nostru special, stația de întreținere. Porniți contactul pentru a verifica dacă toate instrumentele, instrumentele și luminile indicatoare/de avertizare funcționează corect. Dacă apare vreo problemă, conduceți vehiculul la stația de service specială a companiei pentru întreținere.

B. Orientări generale

(B-1) Înainte de a înlocui becul, asigurați-vă că lampa este stinsă și verificați dacă partea de contact corespunzătoare este oxidată;

(B-2) Becul ars va fi înlocuit cu un bec nou de același tip și aceeași putere;

(B-3) După înlocuirea becului farului, direcția trebuie verificată pentru a asigura siguranța.

(B-4) Dimineaua, suprafața interioară a farului va fi acoperită cu un strat subțire de vaporii de apă: aceasta nu este o problemă anormală, este la temperatura scăzută și umiditatea aerului

Un fenomen normal. Când farul este aprins, acesta va dispărea rapid. În interiorul farului apar picături de apă, indicând infiltrarea apei și solicitarea de la stația noastră specială de service

Ajutor.

3. Curatenie

Utilizați un aspirator sau o perie moale pentru a curăța praful de pe decorațiunile interioare, piesele din plastic și scaunele. Laveta moale folosită pentru curățare este scufundată cu apă slabă cu săpun alcalin pentru a curăța suprafețele din plastic vinil și piele, apoi este uscată cu o cârpă moale și uscată. Citiți instrucțiunile producătorului înainte de a utiliza orice protecție de fibre. SomeFiber protect conțin substanțe chimice care pot păta sau decolora scaunele.

4. Măsuri de prevenire a coroziunii

(4-1) Cei mai comuni factori care cauzează coroziunea vehiculelor:

- o. Murdăria umedă, praful sau resturile rămân în panoul caroseriei, orificiu și alte zone.
- b. Deteriorarea stratului de acoperire sau a altui strat protector cauzată de lovirea cu nisip sau accident minor.

(4-2) Factori de mediu care afectează viteza de coroziune:

o. Umed

Nisipul, murdăria și umezeala depuse sub corp pot accelera coroziunea. Nu este ușor să se usuce acolo unde zăpada și zăpada sunt depuse sub podeaua vehiculului.

b. Umiditatea relativă

Coroziunea se va accelera în zonele cu umiditate relativă ridicată; În zona în care temperatura este peste punctul de îngheț; Zone cu poluare a aerului;

În zonele în care drumul este sarat;

c. Temperatură

Creșterea temperaturii va accelera coroziunea pieselor cu ventilație slabă.

d. Poluarea aerului

Poluarea industrială, prea multă sare în aer și prea multă sare pentru drum în zona de coastă vor accelera procesul de coroziune a suprafeței vopselei.

(4-3) . protejați vehiculul împotriva coroziunii:

Periați frecvent vehiculul și cereți-l pentru a menține vehiculul curat; Verificați frecvent suprafața vopselei pentru daune minore și reparați-o cât mai curând posibil; Păstrați ușa jos

Orificiile de drenaj ale plăcii deflectoare din spate trebuie să fie netede pentru a evita acumularea de apă; Verificați partea inferioară a caroseriei și portbagaj; Dacă există nisip, murdărie sau sare, uscați-l cu apă cât mai curând posibil plasă

▲Nu spălați praful, nisipul sau alte articole din habitacul cu conducta de apă. Trebuie folosit un aspirator sau o perie.

5. Autoîntreținere

Este necesară o întreținere de rutină și regulată pentru a menține performanța mecanică bună, performanța emisiilor și performanța motorului mașinii. Utilizatorii trebuie să efectueze întreținerea specială specificată și întreținerea generală. Pentru că, în calitate de proprietar, sunteți singurul care vă poate garanta întreținerea normală a mașinii dumneavoastră. Sunteți veriga cheie în întreținere. Întreținerea generală include elementele care ar trebui verificate în fiecare zi în timpul conducerii normale, care este cea mai de bază cerință pentru a asigura funcționarea continuă și normală a vehiculului dumneavoastră. În utilizarea zilnică a vehiculelor, trebuie efectuată întreținere generală regulată. Dacă găsiți vreun sunet, vibrație sau miros anormal, trebuie să verificați cauza sau să mergeți rapid la stația noastră specială de service. În plus, dacă considerați că vehiculul dumneavoastră are nevoie de reparații, vă rugăm să informați stația noastră de service specială. Elementele de întreținere enumerate aici trebuie efectuate din când în când, cu excepția cazului în care există reglementări speciale.

(5-1) Anvelope

Verificați regulat presiunea în anvelope cu un manometru la stația de service și, dacă este necesar, reglați-o la presiunea specificată

(5-2) Piuliță roată

Când verificați anvelopele, asigurați-vă că nicio piuliță de roată nu este slăbită. În primii 1000 km, verificați regulat dacă piulițele roților sunt slăbite și strângeți-le dacă este necesar

(5-3) Reglarea și echilibrarea roților

Când conduceți pe un drum plat, dacă vehiculul se înclină întotdeauna într-o parte sau observați uzură neuniformă sau anormală a anvelopelor, este necesar să efectuați o verificare a alinierii celor patru roți pe roți. La viteză normală, dacă volanul sau scaunul vibrează, este necesar să se verifice echilibrul dinamic al roții.

(5-4) Dacă lama ștergătoarelor de parbriz nu funcționează corect, verificați dacă există crăpături sau uzură.

(5-5) Ușa și capacul compartimentului frontal

Verificați toate ușile, capacul compartimentului din față, capacul portbagajului și ușa din spate pentru funcționarea corectă și asigurați-vă că toate încuietorile sunt sigure. Lubrifiați cârligele și balamalele după cum este necesar. Când primul cârlig este eliberat, asigurați-vă că al doilea cârlig ține capota. Când conduceți în zone în care se utilizează sare de drum sau alte substanțe corozive, este necesar să verificați regulat starea de lubrifiere.

(5-6) Lampă

Asigurați-vă că lampa combinată față, lampa combinată spate, lampa de ceață și alte lămpi funcționează normal și sunt instalate ferm și verificați orientarea farului. Elementele de întreținere de aici trebuie efectuate în mod regulat, cum ar fi întreținerea regulată și curățarea vehiculului.

(5-7) Lampă de avertizare și sonerie

Asigurați-vă că toate luminile de avertizare și buzzerele funcționează corect.

(5-8) Ștergător și spălător

Verificați dacă ștergătorul și spălătorul funcționează corect și că lamele nu sunt zgâriate.

(5-9) Dezghețator de parbriz

Când utilizați aer cald, verificați dacă aerul suflat din orificiul de dezghețare este normal și suficient.

(5-10) Volan

Verificați dacă starea de direcție se modifică, cum ar fi deplasarea liberă excesivă, direcția puternică sau zgomotul puternic.

(5-11) Scaune

Verificați controlul poziției scaunului, cum ar fi dispozitivul de reglare a scaunului și dispozitivul de înclinare a spătarului, pentru a vă asigura că acestea pot funcționa fără probleme și sunt blocate ferm în fiecare poziție. Verificați dacă tetiera se poate mișca în sus și în jos fără probleme și se poate fixa în toate pozițiile de blocare (cum ar fi echipamentul).

(5-12) Pedala de accelerație

Confirmați că pedala funcționează fără probleme și verificați dacă cursa sa liberă este normală.

(5-13) Frână

La frânare, verificați dacă vehiculul are abatere; Verificați garnitura de frână pentru uzură excesivă. (5-14)

Pedala de frână

Verificați dacă pedala poate funcționa normal și fără probleme, dacă cursa liberă este normală și confirmați că atunci când pedala este apăsată complet, ar trebui să existe o cursă de rezervă. Asigurați-vă că distanța dintre covoraș și pedală.

(5-15) Frână de parcare

Verificați dacă cursa tijei frânei de mână este normală și asigurați-vă că vehiculul poate fi parcat în siguranță pe pante abrupte atunci când este folosită numai frâna de mână.

(5-16) Partea inferioară a caroseriei mașinii

Partea inferioară a caroseriei mașinii este adesea expusă la substanțe corozive și praf, cum ar fi degivrarea

pe drum. Este foarte important să îndepărtați aceste substanțe, altfel se vor acumula în fundul podelei, cadru, conductele de ulei și sistemul de drenaj.

(5-17) Scurgeri de lichid

Așteptați un moment după ce mașina se oprește și verificați dacă există scurgeri de ulei diferențial sau alt lichid de sub mașină. Dacă există o scurgere evidentă, verificați cauza și reglați-o imediat pentru a se normaliza.

6. Întreținere regulată

Se efectuează în intervalul de timp specificat, care este cerința pentru a vă asigura că vehiculul dumneavoastră își menține performanțe bune. Aceste lucrări ar trebui să fie efectuate de stația noastră specială de service. Trebuie remarcat faptul că conducerea în condiții dure necesită întreținere suplimentară sau mai frecventă. Este responsabilitatea dumneavoastră să efectuați întreținerea menționată în mod regulat. (6-1) Cerințe pentru articolele de întreținere regulată

(6-2) Unde să faceți întreținerea și revizia regulată

Când este necesară întreținere sau vehiculul dumneavoastră se defectează, vă rugăm să mergeți la stația noastră de service specială pentru inspecție și reglare. Tehnicienii de întreținere ai companiei sunt profesioniști bine pregătiți. Obțineți cele mai recente informații de întreținere prin intermediul manualului tehnic, al instrucțiunilor de întreținere și al cursului de instruire pentru centrul de service de întreținere.

Puteți crede că stația noastră de service specială poate îndeplini cerințele de întreținere de fiabilitate și economie cu cea mai bună muncă.